

HERITAGE

canados catamarans



36' BOW RIDER

UNE NOUVELLE ÈRE DE CATAMARANS HIGH-TECH



La seule source de connaissance est l'expérience

Albert Einstein

UN PEU D'HISTOIRE.

CANADOS FUT FONDÉ EN 1946.

En 1953, alors qu'il assiste au lancement de huit intercepteurs rapides, le représentant d'une famille royale d'un émirat du Golfe Persique tombe sous le charme de la maîtrise des charpentiers de Canados. Sa réaction immédiate fut de demander si le chantier serait en mesure de construire un yacht pour son Altesse.

Le reste appartient à l'histoire...

Presque huit décennies se sont écoulées depuis la livraison de notre premier yacht et nous nous

sommes toujours efforcés de rester à la pointe des nouvelles technologies applicables à la construction de yachts. Alors que notre production historique se compose de monocoques d'une longueur variant de 13 à 46 mètres, la gamme de catamarans Heritage représente à proprement parler un nouveau genre de bateaux de plaisance.

Le premier modèle de 36' est présenté dans cette brochure et il sera suivi d'un 46' et d'un 67'.



Si vous pouvez le rêver, vous pouvez le faire.

Enzo Ferrari

KUI SOMMES NOUS ?

LES INFRASTRUCTURES DU CHANTIER NAVAL

Nos installations de 80 000 mètres carrés en bord de mer sont un véritable creuset d'idées et d'innovations, appliquant les technologies les plus récentes alliées à un artisanat traditionnel. Nos infrastructures principales consistent en 3 bâtiments de bureaux, 2 marinas privées, avec un accès direct à la mer à 400 mètres. La production est répartie entre un hangar de 3200 m² pour la

fibres de verre, un hangar d'assemblage de 4400 m², un hangar pour la finition de 2600 m², un hall de peinture de 600 m² et un atelier de menuiserie de 3200 m².

Nos constantes recherches sont grandement facilitées par la proximité de l'Institut naval italien, où nous avons accès à l'un des plus grands bassins de carène au monde.



80 000 M²
à l'embouchure du Tibre,
à 15 minutes de l'aéroport
international de Rome
et 40 minutes
du centre historique.





Pour maîtriser une nouvelle technologie,
vous devez jouer avec

Jordan Peterson



NÉ DE LA COMPÉTITION, CONÇU POUR L'EXALTATION

Notre président est un pilote de course offshore qui compte plus de 75 victoires en courses, 6 titres mondiaux et 5 championnats des États-Unis à son actif. Il a également été admis à l'American Power Boat Association Hall of Fame, un honneur rare pour un non-Américain.

Canados est toujours impliqué dans la course avec un catamaran de 38 pieds qui a

terminé 2ème au mondial 2023 et premier en 2024. Cette implication humaine et technologique rejaillit sur l'état d'esprit qui règne au chantier.

Ce sont aussi les innombrables enseignements tirés de ce banc d'essais où les vitesses dépassent 200 km/h qui nous permettent d'expérimenter de nouvelles solutions, tant en termes d'hydrodynamique que de matériaux.

Tout produit qui a besoin d'un manuel pour fonctionner est cassé.

Elon Musk

Une carène et un tunnel
directement extrapolés
d'un bateau de course
offshore au palmarès
impressionnant

Pourquoi des Catamarans ?

Depuis de nombreuses années, nous observons l'évolution et la croissance du marché des catamarans.

De plus en plus de clients sont attirés par leur polyvalence, leur confort et leur habitabilité, tandis que d'autres sont attirés par leur faible consommation en comparaison aux mono-carènes de dimensions similaires. `

L'autre aspect indéniable de leur succès est leur incroyable stabilité.

Après tout, les catamarans ne sont pas nouveaux, les multicoques à voile sont populaires depuis fort longtemps. Mais une analyse approfondie nous a permis de constater que la

quasi-totalité de la production de catamarans à moteur est le fruit de constructeurs de voiliers. Il en résulte des catamarans qui ne sont autres que des coques de voiliers modifiées dont le gréement a été supprimé. Ces carènes sont donc très limitées en termes de performance et d'efficacité au-delà de 15/18 nœuds.

L'autre problème majeur étant leur largeur excessive, qui, pour un propriétaire qui garde son bateau dans un port de plaisance, est une véritable contrainte car il sera tenu de louer un emplacement de 18 mètres pour y mouiller un bateau de 11 mètres.
C'est pour toutes ces raisons que nous nous sommes assis à la table à dessin.





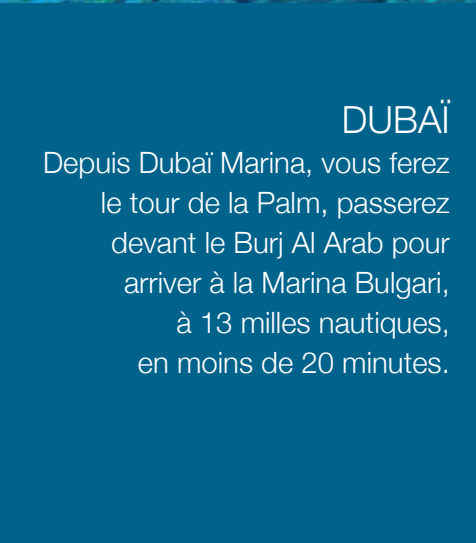
SAINT TROPEZ

Depuis le pittoresque vieux port de St Tropez, vos destinations privilégiées seront Ramatuelle, Porquerolles ou les îles de Lérins au large de Cannes, accessibles en 10, 30 et 35 minutes en vitesse de croisière.



IBIZA

Depuis Marina Ibiza, l'Heritage 36' vous amènera à « Es Ministre » en 15 minutes ou à Cala Bassa en 35 minutes.



DUBAÏ

Depuis Dubaï Marina, vous ferez le tour de la Palm, passerez devant le Burj Al Arab pour arriver à la Marina Bulgari, à 13 milles nautiques, en moins de 20 minutes.



PORTO CERVO

De Porto Cervo, l'île de Cavallo et le restaurant de l'hôtel des Pêcheurs ne sont plus qu'à 35 minutes...



MIAMI

Avec votre bateau amarré à Miami-Beach Marina, le trajet de 10 miles jusqu'au village de pêcheurs emblématique de Stiltsville ne prend que 15 minutes.



NEWPORT BEACH

Depuis Newport Beach Marina, vous rejoindrez l'île de Catalina, et arriverez à son fameux Yacht Club après 27 milles nautiques en seulement 45 minutes.



L'excellence n'est jamais un hasard, c'est toujours le résultat d'une grande attention, d'efforts sincères et d'une exécution intelligente.

Aristote



Qu'est-ce qui rend le catamaran Heritage si différent ?

Nous avons tout d'abord écouté les utilisateurs expérimentés qui nous ont confié leurs attentes.

1. Le bateau doit bien naviguer même dans un clapot formé.
2. Il doit offrir un bon niveau de performance permettant de naviguer à des vitesses de croisière économiques et soutenues.
3. Il doit être sûr, et procurer une bonne protection tant en navigation qu'au mouillage.
4. Il doit offrir une grande capacité d'accueil, pour que tout le monde soit à l'aise à bord.
5. Il doit présenter des coûts de fonctionnement et d'entretien faibles.
6. Et comme un bateau, c'est avant tout un coup de cœur, Il doit être beau.



Le seul 36' où 16
passagers peuvent
profiter de leur propre espace.

Voici nos réponses à ces exigences :

1. Directement extrapolées et adaptées d'un catamaran de course, les deux coques à quadruple redans ventilés ont été longuement testées en CFD. Malgré son étrave verticale, il ne mouille pas grâce à des bouchains surdimensionnés. À partir d'une certaine vitesse, l'inclinaison négative du tunnel sustente partiellement le bateau.

2. L'Heritage 36' est entièrement construit en infusion pour mieux contrôler son poids. Sa masse raisonnable associée à un design de coque exceptionnel lui permet d'atteindre 50 nœuds avec seulement deux Mercury de 300 cv alors que notre concurrent le plus proche ne dépasse pas 38 nœuds avec deux moteurs de 350 cv. Par conséquent, à vitesse équivalente, notre consommation de carburant est inférieure de plus de 30 %.

3. Vous vous demandez pourquoi nos flancs de coque sont si hauts ? Nous voulions une protection optimale contre les embruns. Le choix d'un pare-brise presque vertical n'est pas étranger au fait que, même par gros temps, les embruns ne vous atteindront pas. Mais parce qu'il ne suffit pas d'être protégé du vent et des éclaboussures, la circulation est toujours protégée par de hauts pavois afin que même vos enfants puissent se déplacer à bord pendant la navigation.

4. Avec ses trois zones distinctes, le deck arrière, le cockpit et le pont avant ouvert, l'Heritage 36' peut accueillir 16 personnes sans compter les bains de soleil arrière. Le déjeuner dans le cockpit est confortable pour 8 personnes tandis que 4 à 6 personnes profiteront du pont avant aménagé.

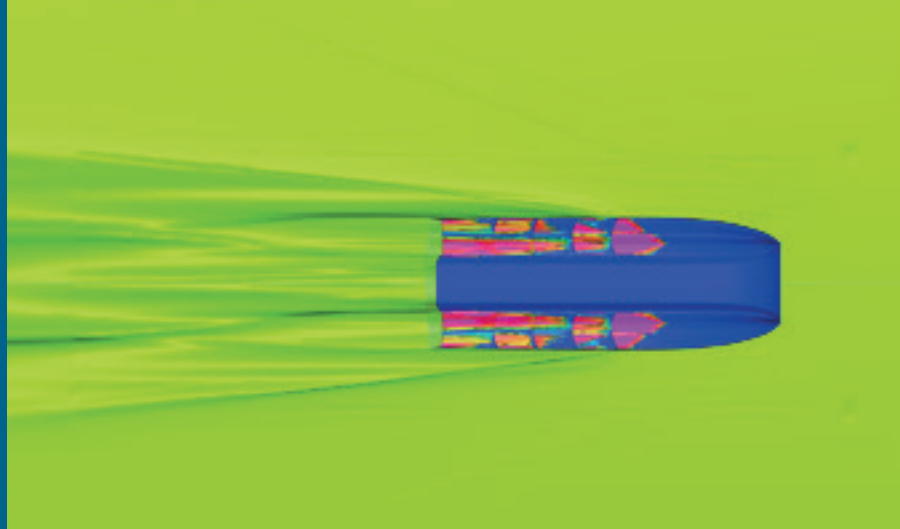
5. Parce qu'une belle embarcation ne suffit pas pour les clients d'aujourd'hui, le bateau doit être intelligent. Francesco Struglia, a donc travaillé avec l'objectif de créer un bateau facile d'utilisation et peu coûteux à entretenir. Notre bureau technique a développé de nouvelles solutions comme la climatisation autonome en 12 volts qui peut être utilisée pendant 8 heures sur un pack de batteries normales. Ici, pas besoin de dangereuses batteries au lithium ni de groupe électrogène.

6. Le Designer a parfaitement intégré qu'élégance rime avec simplicité. Quel que soit l'angle dont vous le regardez, l'Heritage 36' est empreint de pureté et de classe, et partout, les formes suivent les fonctions..





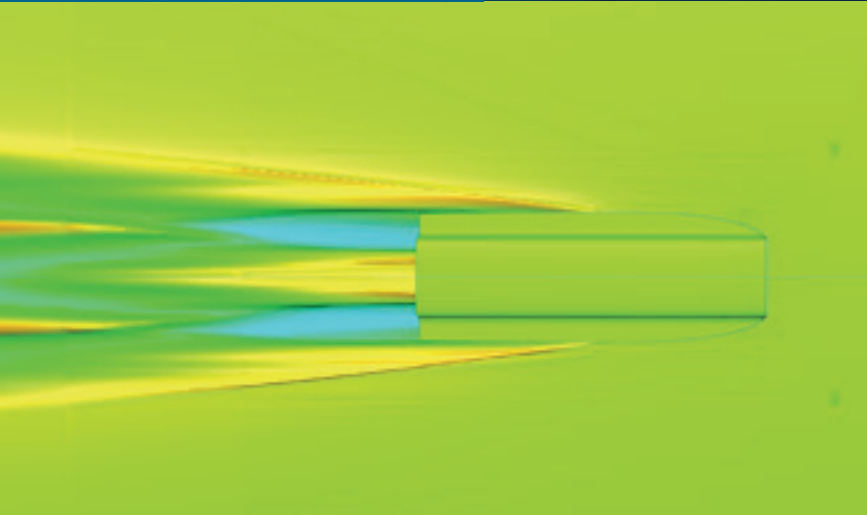
LA RÉSISTANCE HYDRODYNAMIQUE
Notre objectif étant de maîtriser la consommation de carburant, nos ingénieurs ont particulièrement travaillé à réduire les frictions hydrodynamiques.



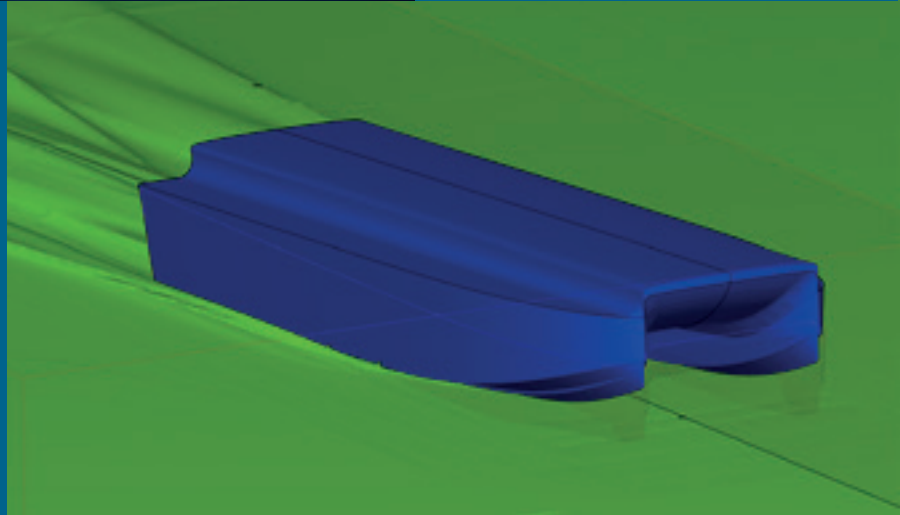
VENTILATION DES STEPS
Une attention particulière a été portée à la ventilation des steps pour obtenir une efficacité maximale et maintenir une attitude parfaitement horizontale à toutes les vitesses.



LE SILLAGE
L'étude du sillage fournit une mine d'informations permettant d'analyser l'attitude et le trim du bateau à toutes les allures.



LA TRAÎNÉE
La traînée des hélices et des embases est un facteur décisif pour limiter la consommation. Les études CFD nous permettent de déterminer la hauteur parfaite des moteurs, une mesure que nous appelons la «X-Dimension».



La recherche crée de nouvelles connaissances..

Neil Armstrong

Heritage 36' Bow Rider Le résultat d'études très poussées

Pour autant qu'une immense attention ait été portée au design et à l'ergonomie tout au long du développement de l'Heritage 36', l'aspect technique a été tout particulièrement soigné.

Si la base de carène est fortement inspirée de notre bateau de course dont nous avons essentiellement retenu les calculs de structure et une partie des fonds, les redans et les entrées d'eau ont été considérablement modifiés, la vitesse pure n'étant pas une fin en soi pour un bateau de plaisance. L'objectif était avant tout de retenir une grande rigidité

pour résister aux contraintes, mais surtout pour que son pilotage soit à la portée des plus novices. Le bateau est sûr et confortable tout en offrant une vitesse de pointe élevée avec des puissances moteurs modestes.

Il en résulte des consommations considérablement réduites. Pour ce faire, d'innombrables tests CFD (Computational Fluid Dynamics) ont été menés. À chaque modification des appendices de carène, nos ingénieurs ont dû valider les changements en reprenant des tests hydrodynamiques afin de valider chaque amélioration.

Quand je travaillais dans mon premier emploi d'ingénieur en construction, ce que j'aimais le plus, c'était de travailler avec des architectes et de réaliser des bâtiments qui avaient ce côté créatif venant de l'architecte et qui en faisaient un grand succès..

Bernard Arnault

Conçu pour durer

Comme tout bateau, il doit bien vieillir pour assurer une bonne valeur de revente, et un plaisir durable. C'est pourquoi nous n'utilisons que des matériaux et des équipements de première qualité pour la construction de votre Heritage 36'.

Sa peau extérieure est revêtue d'un gelcoat vinylester qui offre une grande résistance à l'osmose et aux UV. Les deux premières couches de fibre de verre sont laminées à la main. Les couches successives sont imprégnées en infusion afin d'offrir une résistance optimale, une imprégnation parfaite des tissus et un parfait contrôle du poids.

Sous la ligne de flottaison, la coque est en sandwich de mousse PVC haute densité à cellules fermées

prise entre des strates de fibre de verre quadri-axiales. Cette composition offre une résistance maximale à l'impact. Au-dessus de la ligne de flottaison, la stratification est aussi constituée d'un sandwich de fibres E-Glass avec une âme en mousse haute densité Airex® ou Gurit® offrant rigidité et légèreté. Toutes les structures sont renforcées par un tissu de carbone mono-axial. La cabine et la salle de bains sont constituées d'un liner en composites contrecollé dans la coque pour une plus grande rigidité. Les matériaux de construction proviennent tous de fournisseurs Européens ou Nord-Américains. Nous sommes fiers d'éviter autant que possible les produits Asiatiques, car nous souhaitons soutenir nos industries et nos emplois.

STRATIFICATION MANUELLE

Bien que coque et pont soient réalisés par infusion, certaines parties nécessitent encore une lamination manuelle.

INFUSION

Le processus d'infusion assure que la résine imprègne parfaitement la fibre de verre et offre un meilleur contrôle du poids.

MACHINE CNC

Les cloisons et renforts sont découpés avec une machine à commandes numériques pour garantir une précision optimale et un ajustement parfait.

PRÉPARATION

Pour préparer le processus de mise sous vide pour l'infusion, les couches doivent être minutieusement positionnées dans les moules.



CHOISISSEZ VOTRE EXPÉRIENCE

L'Heritage 36' est proposé en trois packages distincts pour adapter l'Heritage 36' à votre style de vie :

PURE, SPORT ET ULTIMATE

Pure

Le choix idéal d'entrée de gamme, offrant simplicité, facilité d'entretien et performance exaltante avec deux moteurs Mercury V8 de 250 ch.

Sport

Conçu pour les amateurs de sensations, le package Sport propose deux moteurs Mercury Racing 300R V8 pour des vitesses impressionnantes et une gamme de fonctionnalités améliorant la performance.

Ultimate

Offrez-vous le summum du luxe et du confort. Le package Ultimate inclut un grand hard top, des équipements haut de gamme et une technologie avancée, transformant le Heritage 36' en yacht de croisière sophistiqué.

Chaque package peut-être enrichi avec des équipements supplémentaires et même personnalisé via notre département de commandes spéciales selon vos envies.





Un cockpit comme
sur aucun autre
bateau de cette taille.

Étudiez le passé si vous voulez définir l'avenir.

Confucius

Une philosophie claire

Tout à bord de l'Heritage 36' est simple d'utilisation. Cela se remarque immédiatement depuis le quai. Avec les moteurs encastrés dans les coques et couverts par des spoilers, l'embarquement est facilité lorsque le bateau est amarré par l'arrière. Cette configuration améliore le design, les moteurs étant à peine visibles depuis les côtés.

Puisque les formes doivent suivre les fonctions, l'accès à la plateforme se fait par un passage central entre les bains de soleil, protégé par de hauts pavois. Sur la plateforme de bains, une échelle à 5 marches a été installée, pour que personne n'ait de difficulté à remonter à bord après un moment passé au mouillage ou sur votre banc de sable préféré.

En passant entre les deux bains de soleil pour deux personnes, une marche plus bas se trouve le grand cockpit. Deux coins repas latéraux permettent à 8

personnes de déjeuner à l'ombre du taux de soleil ou sous un hard top de presque 12 mètres carrés pour ceux qui auront choisi cette option. Plus en avant, à bâbord, se trouve le tableau de bord avec sa banquette à assise rabattable pour deux personnes, et à tribord, une banquette passagers face à une console avec un évier. Les deux sont efficacement protégées par un pare-brise presque vertical. Dans le passage vers l'avant, vous trouverez côté tableau de bord l'accès à la salle de bain et côté tribord la porte de la cabine.

Une fois la partie centrale du pare-brise et la porte ouverte, vous accédez à l'avant avec ses banquettes et ses transats. Bien que nous recommandions de fermer le pare-brise en navigation, cette configuration rend la circulation à bord extrêmement sûre.



Soyez prêt à
confier la barre
à votre épouse...

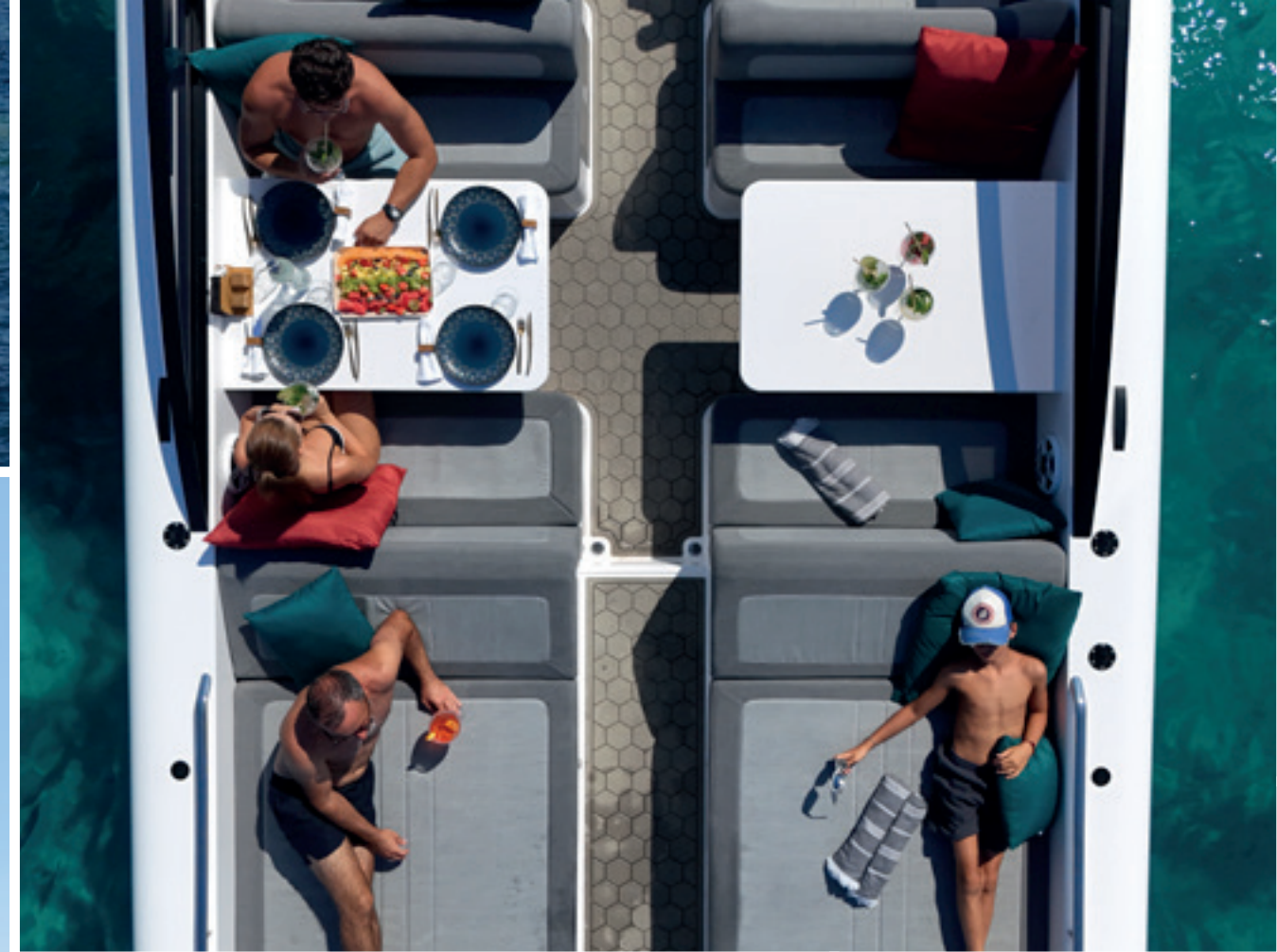
*L'intelligence n'est pas la capacité à stocker
des informations, mais de savoir où les trouver.*

Albert Einstein

Technologie intelligente, luxe durable

L'Heritage 36' est un magnifique bateau qui incarne un design intelligent et une innovation durable. Les ingénieurs de Canados ont mis l'accent sur la fiabilité et l'efficacité. Chaque interrupteur est doté d'un fusible thermique intégré, supprimant ainsi le besoin d'un tableau électrique traditionnel. Le système de climatisation autonome en 12 volts améliore encore l'attrait du bateau, offrant jusqu'à 8 heures de fraîcheur avec des batteries standard, tout en évitant le bruit et la pollution des générateurs classiques.





La simplicité, poussée à l'extrême, devient élégance.

John Franklin

Élégance intemporelle

L'Heritage 36' est un chef-d'œuvre de design intemporel, signé par le célèbre designer Francesco Struglia. Avec ses lignes épurées et minimalistes, et ses proportions équilibrées, il incarne la beauté et la sophistication éternelles.

Construit avec des équipements haut de gamme tels que Sunbrella®, Garmin®, Italwinch®...chaque détail a été soigneusement sélectionné pour assurer durabilité et fonctionnalité.

L' Heritage 36' allie parfaitement esthétique et praticité, offrant une allure qui se distingue dans n'importe quelle marina tout en enrichissant votre expérience en mer.





Avec Hard Top
en option.

Polyvalent et hautement fonctionnel

La vie à bord de l'Heritage 36' est faite de plaisir, de confort et de simplicité.

La proue ouverte dissimule un coffre de 170 litres sous les coussins, idéal pour ranger les jouets nautiques et l'équipement. Sous les bains de soleil arrière, deux immenses coffres sont facilement accessibles, offrant des espaces de rangement pour tout, des Seabobs aux bouées tractées gonflables.

Côté navigation, l'Heritage 36' procure des sensations dignes d'un bateau offshore, avec une stabilité et une douceur inégalées, même à grande vitesse.

*Le génie ne consiste pas à compliquer
le simple, mais à simplifier le compliqué.*

Criss Jami



*Il y a trois sortes d'hommes : les Vivants, les Morts,
et ceux qui vont sur la Mer."*

Aristote



Une nuit ou une simple sieste à bord

Si l'Heritage est un véritable day-cruiser, il dispose néanmoins d'une cabine confortable et d'une grande salle de bain avec douche.

Même si vous ne l'achetez pas pour des croisières prolongées, vous n'aurez aucune inquiétude à passer quelques nuits à bord. Les deux volumes sont séparés, avec la salle de bain à bâbord et la cabine à tribord.

Inutile de se contorsionner pour y accéder : l'entrée se fait par de grandes portes papillon.

De l'espace pour vivre et célébrer

L'Heritage 36' redéfinit la notion d'espace, avec trois zones distinctes : le deck arrière, le cockpit et la proue ouverte.

Avec suffisamment d'espace pour accueillir confortablement jusqu'à 16 invités, ce catamaran est parfait pour les réunions festives comme pour les moments de détente. Imaginez un déjeuner dans le cockpit pour 8 personnes, tandis qu'un autre groupe de 4 à 6 personnes profite du soleil sur le vaste pont avant.

Chaque centimètre carré de l'Heritage 36' est conçu pour maximiser le confort, en faisant un véritable sanctuaire sur l'eau.



Là, tout n'est qu'ordre et beauté, luxe, calme et volupté.

Charles Baudelaire



Ultimate n'est pas un vain mot

Ne manquant de rien, la version Ultimate transforme l'Heritage 36' en un véritable yacht de luxe. Dessiner un hard top esthétique n'est jamais facile. Francesco Struglia s'est vu confier la tâche de créer un élément de design fluide, léger et qui ne se remarquerait même pas. Les horlogers créent des mouvements ultra-fins, nous avons créé un hard top ultra-plat.

Malgré son apparence discrète, il protège toute la surface du cockpit, du pare-brise jusqu'aux bains de soleil. Il est moderne, avec ses bases en inox noir pour se fondre dans le design

général du bateau. Mais encore mieux, ce discret hard top offre une hauteur sous barrot de 2 mètres. Et avec son système audio premium de plus de 3000 Watts, ses puissants éclairages sous-marins et ses lumières de courtoisie, votre Heritage se transformera soit en salle de concert, soit en boîte de nuit selon votre playlist.

Enfin, le revêtement de pont disponible en de multiples coloris différents lui confère ce « je ne sais quoi » qui transformera littéralement votre bateau en un véritable « Status Symbol ».



MOTORISATIONS

TROIS MOTORISATIONS POSSIBLES

Nous avons sélectionné trois moteurs pour l'Heritage 36' Bow Rider, pour leur fiabilité, leurs performances et leur efficacité : les Mercury Verado 250 ch, 300 ch et 300 Racing.

Tous trois disposent d'un bloc V8 atmosphérique de 4,6 litres. Contrairement à leurs concurrents 6 cylindres, ces moteurs offrent un couple exceptionnel, optimisant ainsi la vitesse de croisière à bas régime tout en réduisant la consommation. Les modèles 250 et 300 ch représentent le sommet de l'ingénierie des moteurs hors-bord. Ils offrent une accélération et une vitesse de pointe inégalées. Le système exclusif Advanced Mid Section (AMS) de Mercury garantit un fonctionnement extrêmement silencieux.

Le 300R n'est disponible qu'avec le Sport Pack. Il est conçu pour délivrer toute sa puissance avec un carburant sans plomb 87 octanes, comme les 250 et 300. Le système Advanced Range Optimization (ARO) ajuste le mélange air-carburant grâce à des capteurs électroniques, pour des performances optimales à toutes les vitesses, tout en réduisant la consommation. La section médiane renforcée du 300R (comparée à celle des 250 et 300) est conçue pour résister à toutes les contraintes liées à la navigation à haute vitesse.

Efficacité et performances inégalées

En matière d'efficacité, l'Heritage 36' établit une nouvelle référence pour les catamarans à moteur. Sa carène de pointe, combinée à une construction légère, lui permet d'atteindre 50 nœuds avec seulement deux moteurs Mercury 300 ch. Cela le place devant ses concurrents nécessitant deux moteurs de 350 ch pour atteindre seulement 38 nœuds. Avec une réduction de 25 à 30 % de la consommation de carburant à vitesses équivalentes, l'Heritage 36' offre le parfait équilibre entre performances exaltantes et efficacité responsable – le meilleur des deux mondes.



VERADO 250 HP



MERCURY 300 R



MERCURY 300 HP



PACKS DISPONIBLES

PACK PURE

Le Pack Pure, conçu pour les plaisanciers qui privilégient la simplicité et la facilité d'entretien, incarne l'engagement de l'Heritage 36' pour un plaisir sans effort. Équipé de deux moteurs V8 de 250 ch pour des performances impressionnantes et une bonne économie de carburant, il comprend un grand pont avant, une cabine confortable, une salle de bain complète, et une gamme d'options personnalisables. Le Pack Pure offre un équilibre parfait entre performance, confort et simplicité d'utilisation, que ce soit pour la détente ou l'aventure en mer.

PACK SPORT

Le Pack Sport, destiné aux amateurs de vitesse et de sensations fortes, transforme l'Heritage 36' en une véritable bête de performances. Les deux moteurs Mercury Racing 300R V8 vous propulsent à des vitesses saisissantes, vous permettant de couvrir rapidement de grandes distances : imaginez relier Cannes à Saint-Tropez en seulement 38 minutes, ou Ibiza à Palma en 80 minutes. Mais le Pack Sport, ce n'est pas seulement la vitesse : c'est l'adrénaline et la liberté totale. Avec des améliorations comme une finition en gelcoat coloré, un volant sport et un système audio haut de gamme, chaque détail est pensé pour sublimer votre expérience. Le Pack Sport est une invitation à vivre l'intensité et redéfinir votre relation à la mer.

PACK ULTIMATE

Le Pack Ultimate fait de l'Heritage 36' le summum du luxe nautique. Le hard top méticuleusement conçu est un chef-d'œuvre d'ingénierie, offrant une large zone d'ombre sans compromettre la ligne élégante du bateau. Son design bas assure une belle hauteur sous plafond, et ses montants en acier inoxydable noir s'intègrent parfaitement à l'esthétique moderne du bateau. Le système audio haut de gamme de 3180 watts, associé à un éclairage d'ambiance et sous-marin, transforme l'Heritage 36' en véritable espace de réception flottant. Le pont en Evercor®, disponible dans une palette de couleurs raffinées, ajoute à la touche finale d'élégance. Le Pack Ultimate n'est pas une simple option. C'est une déclaration de goût raffiné et une invitation à vivre le nec plus ultra du yachting.

Les Choix Possibles

L'Heritage 36' peut être personnalisé à souhait. Aussi, vous pourrez choisir vos couleurs de gelcoat ou de peinture, votre couleur de sellerie et vos couleurs de revêtement de pont.

CHOIX DE COULEURS DE GELCOAT

L'Heritage 36' est entièrement personnalisable. Vous pouvez choisir vos propres couleurs de gelcoat ou de peinture, de sellerie et de pont. Disponible en option avec le Pack Pure De série avec les Packs Sport et Ultimate



WHITE



SPREMUTA ORANGE



DINO YELLOW



VANILLA CREAM



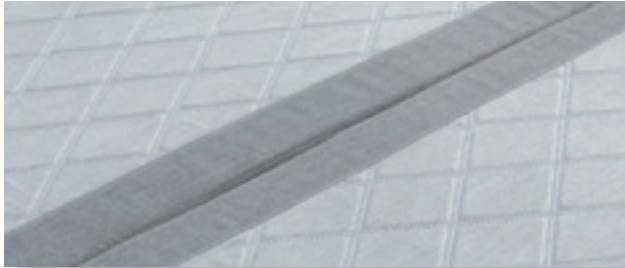
NAVY GREY



AZZURO BLUE



**COULEURS STANDARD DE SELLERIE
EXTÉRIEURE SUNBRELLA®**
Standard avec tous les Packs.



**CHOIX DE PEINTURE AWLGRIP®
MÉTALLISÉ ILLIMITÉ**
Non disponible avec Pack Pure.
Optionnel avec packs Sport et Ultimate.

**COULEURS DE TECK
SYNTHÉTIQUE EVERCOR®**
De série avec les tous les Packs
Design sur mesure de série avec
le Pack Ultimate uniquement.



**SPECIFICATIONS
HERITAGE 36' PURE**

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout (L.O.A) :	10,92 m
Longueur de coque (structurelle) :	10,55 m
Largeur maximale :	3,85 m
Tirant d'eau (moteurs relevés) :	0,40 m
Tirant d'eau (moteurs abaissés) :	0,77 m
Déplacement léger :	5050 kg (Pure)
Capacité carburant :	900 litres
Capacité eau douce :	172 litres
Capacité eaux noires :	103 litres
Nombre de passagers :	16 personnes (Catégorie C)
	12 personnes (Catégorie B)

MOTEURS & PERFORMANCES:

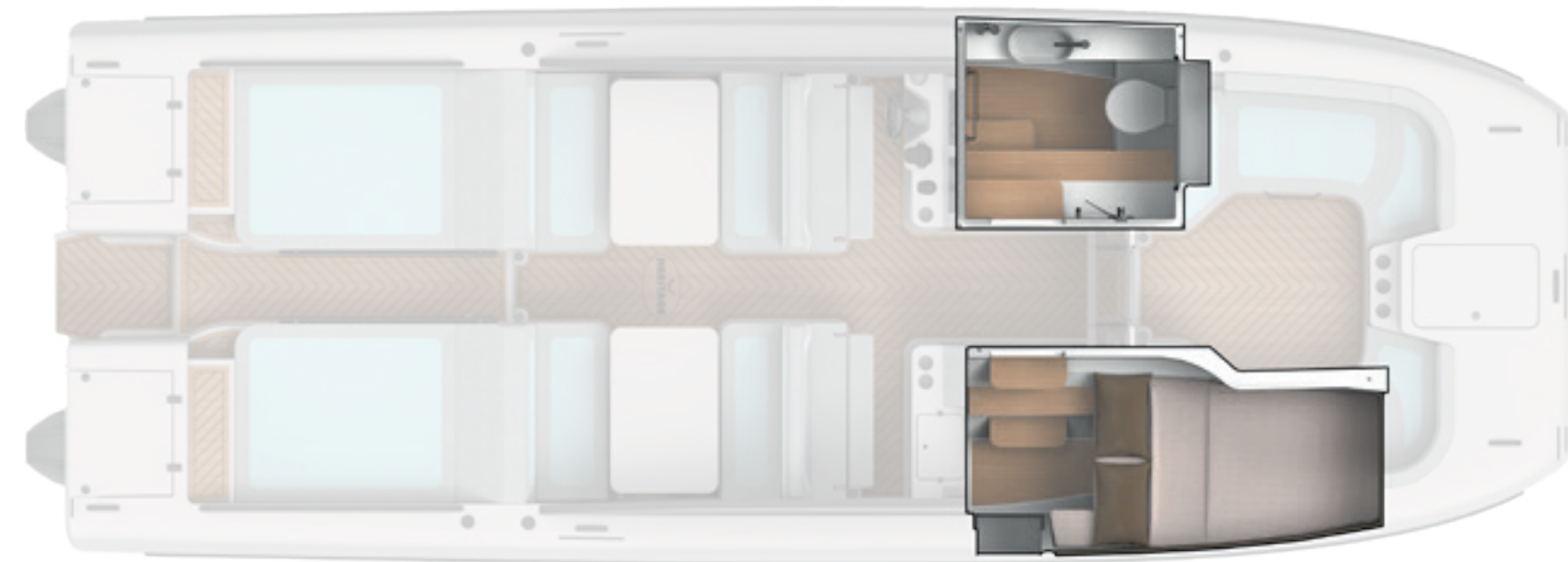
2x MERCURY VERADO V8 - 250 ch
2x MERCURY VERADO V8 - 300 ch
2x MERCURY V8 - 300R

Vitesse de croisière :	de 13 à 40 nœuds +/- 3 %
Vitesse maximale :	de 42 à 52 nœuds +/- 3 %

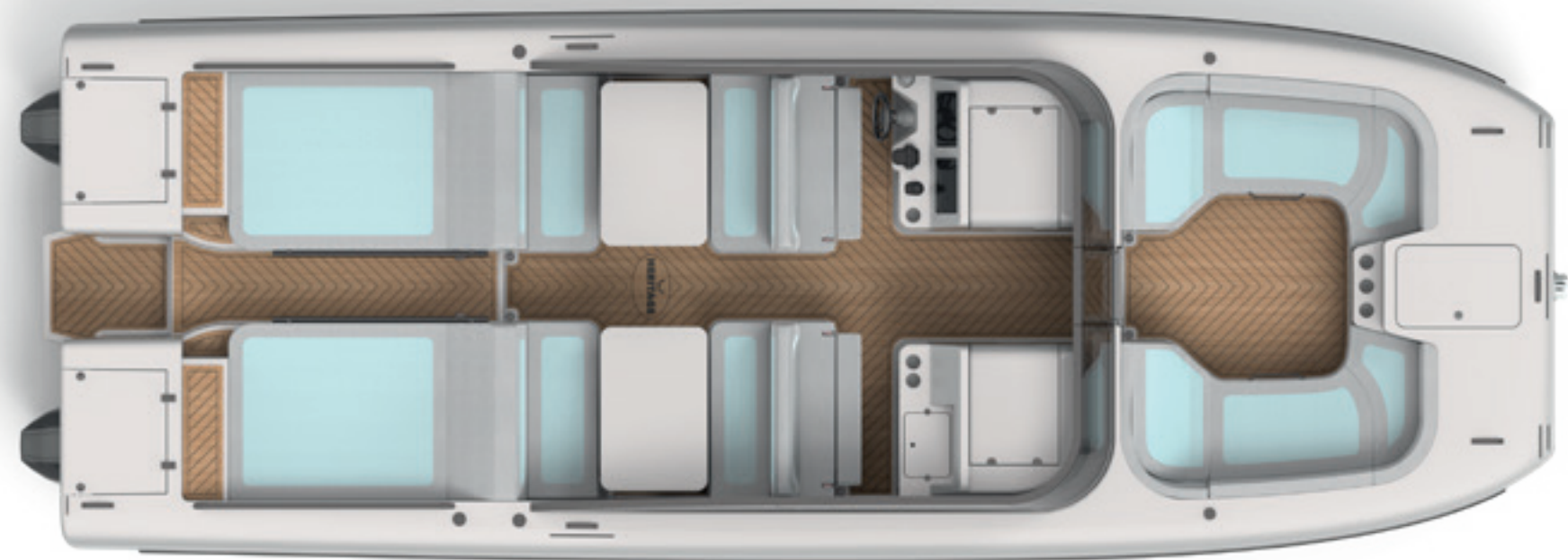
Toutes les valeurs, poids, vitesses, consommations de carburant et autonomies indiquées dans cette brochure sont données à titre informatif. Ces données sont communiquées en toute bonne foi. Le constructeur ne peut être tenu responsable des variations éventuelles liées aux conditions météo, à la température de l'eau et de l'air et de la charge du bateau. Cette brochure n'a pas de valeur contractuelle. L'équipement mentionné dans les spécifications techniques peut varier. Toutefois, le fabricant s'engage à remplacer tout équipement par un équipement au moins équivalent ou supérieur en qualité et fonctionnalité.



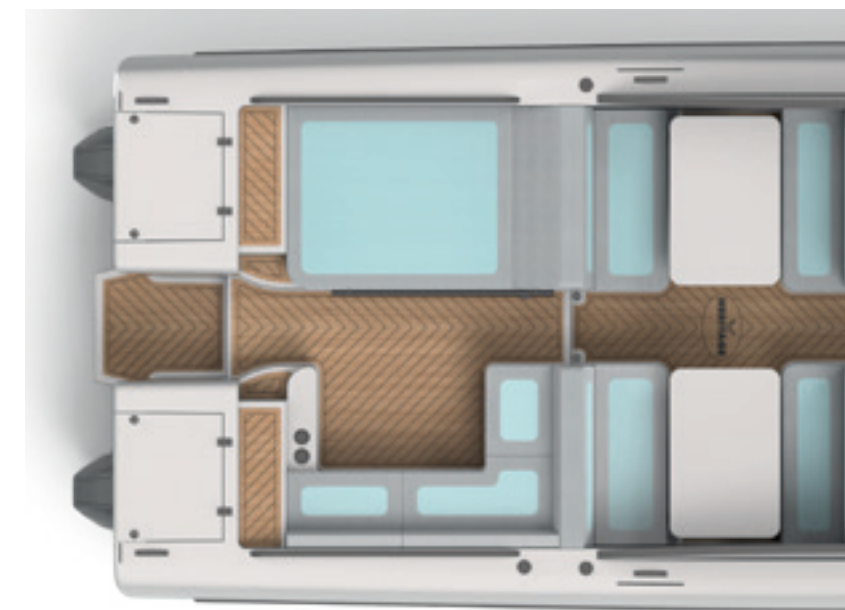
Avec Hard Top optionnel.



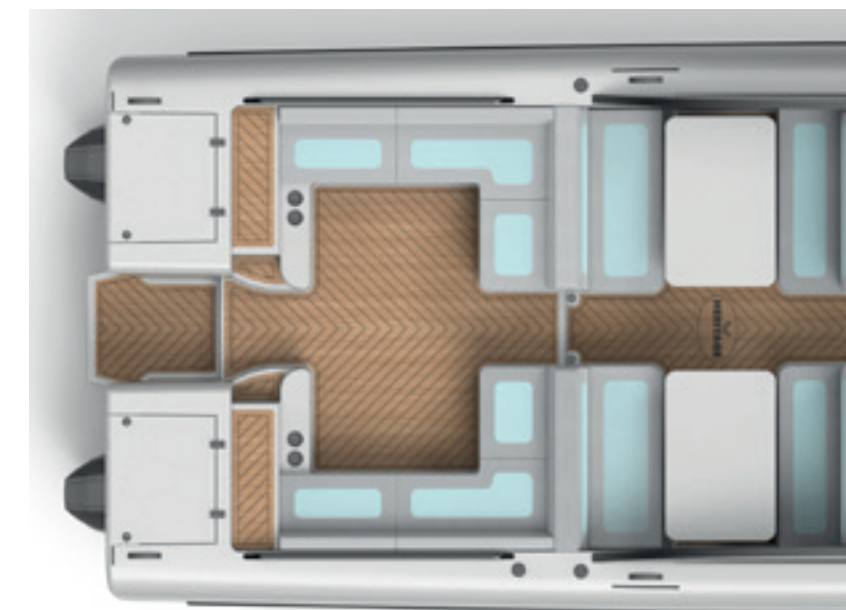
Intérieurs



Deck standard

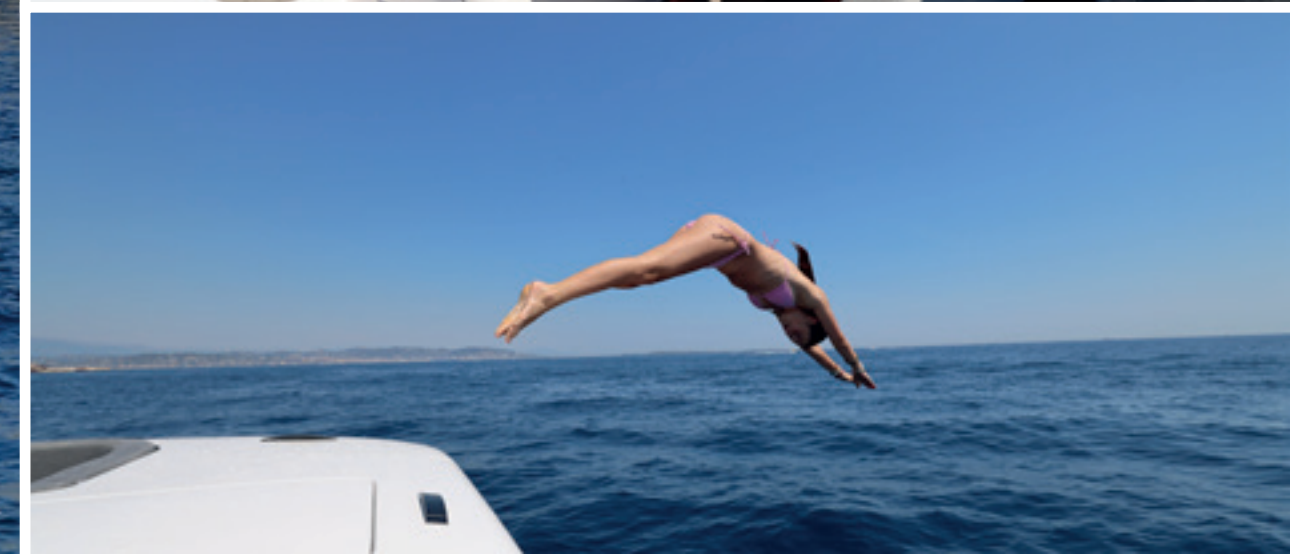


Option Aft Deck 1.



Option Aft Deck 2.







HERITAGE

canados catamarans

www.heritage-powercats.com

@heritage_powercats.com

Une marque de

canados
1946

Via dell Idroscalo, 252 - Rome 00121 - Italie

Tel. +39 06 88 37 94 94

info@heritage-powercats.com